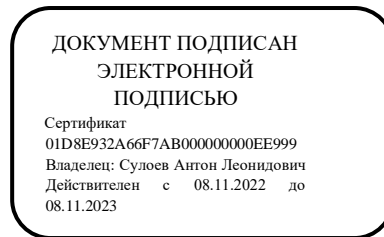


«СОГЛАСОВАНО»
Педагогическим советом
ПОУ «Североморская
АШ ДОСААФ России»
№ _____
« ____ » _____ **2022** года



«УТВЕРЖДАЮ»
Начальник ПОУ «Североморская
АШ ДОСААФ России»
_____ **Сулоев А.Л.**
« ____ » _____ **2022** года

АННОТАЦИЯ
основной программы профессионального обучения
(программа повышения квалификации рабочих, служащих)
Образовательная программа ежегодных занятий с водителями
автотранспортных организаций

г. Североморск, 2022 г.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Нормативно-правовые основы разработки основной программы профессионального обучения.

«Образовательная программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций» (далее – Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ, Приказа Министерства просвещения РФ от 26 августа 2020 г. № 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»; на основании Программы ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций (РД-26127100-1070-01), утвержденной Первым заместителем Министра транспорта Российской Федерации А.П. Насоновым 2 октября 2001 года; письма Министерства транспорта Российской Федерации № АК-5/417-ис от 04.12.2003 г.; письма Министерства транспорта РФ от 5 ноября 2019 г. № Дз-1837-ПП; Приказа Министерства транспорта РФ от 31 июля 2020 г. № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

1.2. Нормативный срок освоения программы

Нормативный срок освоения «Образовательная программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций» при очной форме обучения - 20 часов (5 учебных дней).

Требования к лицам, допущенных к освоению программы

К освоению программы допускаются лица:

имеющие водительское удостоверение на право управления транспортными средствами соответствующей категории (подкатегории);

имеющие медицинское заключение о наличии (об отсутствии) у водителей транспортных средств медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению транспортными средствами.

2. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ, СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ И ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ

2.1. Область профессиональной деятельности

Область профессиональной деятельности выпускников: управление автомобилями различных категорий и подкатегорий с соблюдением требований безопасности, выполнение городских, пригородных, междугородных и международных перевозок грузов различных видов и пассажиров с соблюдением требований безопасности.

2.2. Виды профессиональной деятельности

Вид профессиональной деятельности:

- управление транспортными средствами.

2.3. Результаты освоения программы

Выпускник, освоивший новые компетенции должен обладать:

1. Профессиональными компетенциями (трудовыми функциями), необходимыми в профессиональной деятельности:

ПК 1. Безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения.

ПК 2. Своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях.

ПК 3. Прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством.

ПК 4. Выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

3. ДОКУМЕНТЫ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ СОДЕРЖАНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА

3.1 Учебный план.

3.2. Календарный учебный график.

3.3. Программа учебных тем.

АННОТАЦИЯ УЧЕБНЫХ ТЕМ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ «ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ЕЖЕГОДНЫХ ЗАНЯТИЙ С ВОДИТЕЛЯМИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ»

1.1. Область применения программы

Программа учебных тем является частью основной программы профессионального обучения «Образовательная программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций» в соответствии с Программой ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций (РД-26127100-1070-01), утвержденной Первым заместителем Министра транспорта Российской Федерации А.П. Насоновым 2 октября 2001 года.

1.2. Цели и задачи программы-требования к результатам освоения программы:

Цели и задачи программы: формирование профессионала с определенными знаниями и умениями, необходимыми в повседневной деятельности водителя транспортных средств.

В результате освоения программы обучающийся **должен уметь**:

- управлять транспортным средством в различных условиях дорожного движения;
- соблюдать Правила дорожного движения Российской Федерации;
- проверять техническое состояние транспортного средства на соответствие основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации;
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства соответствующей категории, их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях дорожного движения;
- использовать зеркала заднего вида при движении и маневрировании;
- прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;
- своевременно принимать решения и действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать навыки управления транспортным средством соответствующей категории;
- использовать в работе установленное на транспортном средстве оборудование и приборы;
- заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства соответствующей категории.

В результате освоения программы обучающийся **должен знать**:

- Правила дорожного движения Российской Федерации, основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;

- нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- основы управления транспортными средствами соответствующей категории и подкатегории;
- режимы движения с учетом дорожных условий, в том числе, особенностей дорожного покрытия;
- влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей;
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- последствия, связанные с нарушением Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств;
- последовательность действий при оказании первой помощи;
- состав аптечки первой помощи (автомобильной);
- меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения Российской Федерации;
- влияние погодных-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;
- основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации;
- основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей;
- перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и грузов, предусмотренных законодательством Российской Федерации;
- основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза.

1.3. Содержание программы.

Раздел 1. Дорожно-транспортная аварийность.

Тема 1.1. Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте.

Тема 1.2. Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения.

Тема 1.3. Профессиональное мастерство водителя транспортного средства

Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП.

Тема 2.1. Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях

Тема 2.2. Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд.

Тема 2.3. Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях.

Тема 2.4. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей.

Тема 2.5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов.

Посадка–высадка пассажиров.

Тема 2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств.

Раздел 3. Нормативно-правовое регулирование.

Тема 3.1. Общие требования к водителю в нормативных документах.

Тема 3.2. Проверка знаний водителями ПДД.

Тема 3.3. Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности.

Раздел 4. Основы оказания первой помощи пострадавшим в ДТП.

Тема 4.1. Первая помощь при ДТП.

Тема 4.2. Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы оказания первой помощи.

Тема 4.3. Практическое занятие по оказанию первой помощи.

Раздел 5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения

Тема 5.1. Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте.

Тема 5.2. Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств.

Квалификационный экзамен.

1.4. Количество часов на освоение программы:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 20 часов, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося: теоретические занятия – 17 часов, практические занятия – 2 часа; Квалификационный экзамен – 1 час.

Итоговая аттестация в виде квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен в рамках итоговой аттестации включает практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в пределах квалификационных требований. Проверка теоретических знаний в пределах квалификационных требований проводится в виде устного опроса. Практическая квалификационная работа проводится в форме тестового опроса.

При проведении практической квалификационной работы проводится проверка и оценивание следующих знаний слушателя:

- Правил дорожного движения Российской Федерации;
- Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения;
- законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения, а также уголовной, административной и гражданской ответственности водителей транспортных средств;
- основ безопасного управления транспортным средством;
- порядка оказания первой помощи лицам, пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии.

Проверка знаний проводится в виде тестового опроса по экзаменационным билетам, утвержденным Министерством внутренних дел Российской Федерации, при помощи автоматизированной системы с программно-аппаратным комплексом «Теоретический экзамен в ГИБДД. Сетевая версия. 15 рабочих мест.»